



ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

• Länge über alles:	7,10 - 7,64 m	23'4" - 25'1"
• Länge Rumpf:	6,96 m	22'10"
• Breite über alles:	2,73 m	8'11"
• Breite Rumpf:	2,66 m	8'9"
• Tiefgang (min/max):	0,50 - 0,90 m	1'5" - 2'11"
• Höhe über Wasserlinie:	1,91 m	6'3"
mit T TOP	2,50 m	8'2"
• Nettoverdrängung EG:	2 340 kg	5,157 lbs
• Konstruktionsverdrängung ohne Motor:	1 878 kg	4,139 lbs
• Kraftstofftank:	280 L	74 US Gal
(Option)	(400 L)	(106 US Gal)
• Wasserbehälter (optional):	100 L	26 US Gal
• Zulassung für Motoren bis:	300 PS	300 HP
• Länge - Antriebswelle:		
Einmotorig	XXL / 762 mm	30"
Zweimotorig	XL / 635 mm	25"

KONSTRUKTEURE / DESIGNER

- Entwicklung Unterwasserschiff: Remi Laval Jeantet /Tanguy Le Bihan / Patrick Tableau
- Designer: Style & Design

CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT

- Kategorie C - 10 Personen
- Kategorie D - 10 Personen

AIR STEP SYSTEM®

- R.L. JEANTET
- P. TABLEAU
- M. TRONQUEZ



STANDARD AUSSTATTUNG

BAUWEISE

RUMPF

Zusammensetzung:

- Sandwichkonstruktion Polyester
- Rumpf im Injektionsverfahren hergestellt
- Weißer Gelcoat
- Patentiertes AIR STEP Unterwasserschiff®

DECK

Zusammensetzung:

- Sandwichkonstruktion Polyester
- Weißer Gelcoat

DECKSAUSRÜSTUNG

FESTMACHEN - ANKERGESCHIRR

- Selbstlenzender Ankerkasten mit Verschlussdeckel
- Augbolzen zur Befestigung der Ankerung
- 2 Festmachklampen vorn + 2 Alu-Klampen 200 mm / 8" hinten
- Schleppring am Bug
- 2 Püttinge am Rumpf hinten
- Leitrolle inox + 1 Klampe

SCHUTZEINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

- Offener Bugkorb aus Edelstahl
- Angebaute Freibords im Cockpit mit 2 Klüsen, Polsterung und Angelhaltern
- Breite Laufbrücke an Backbord für sicheren Durchgang zur Sonnenliege auf dem Vorschiff (30 cm / 1")

COCKPIT

- Selbstlenzendes Cockpit, breit und tief (Länge 1,85 M / 6'1", Breite 2,15 M / 7'1")
- Sitz hinten 4 Person mit Handlauf aus Inox, Rückenlehne, in einen Sonnenliege umwandelbar (Zweifarbige PVC-Polster Diamante Ivoire + Espresso)
- Stauraum / Icebox, unter der Sitzbank
- Sicherheitstür
- Großer abschließbarer Staukasten im Cockpit (Stauraum für Rettungsinsel)
- Treibstofftank (280 L / 74 US Gal) rotationsgegossen im Boden der Backskiste, in wassdichtem und belüftetem Behälter
- Kraftstoff-Einfüllstutzen am Heckspiegel
- Badezugang backbord
- Integrierte Telekop-Badeleiter
- Ankerkasten auf der hinteren badeplattform steuerbord mit Verschlusskappe
- Rundumlicht auf Lampenmast
- Positionslichter (Backbord und Steuerbord)
- Vordeck = 1,73 x 2,00 m / 5'8" x 6'7" (Matratze und Kopfstütze im Packet Comfort oder Nordic inkludiert)
- Staufächer
- Getränkehalter x6
- Ausbaubarer Cockpittisch
- Cockpitdusche

FÜHRERSTAND

- Hellgrau getönte Windschutzscheibe aus PMMA
- Handlauf um die Windschutzscheibe
- Zentraler Steuerstand
- Armaturen Brett mit Platz für Bildschirm 9", Drehzahlmesser und Trimanzeige
- Kraftstoff-Füllstandsanzeiger
- Steckdose 12 V
- Sportlenkrad
- Platz für Motorsteuertafel (Motor- und Instrumentensteuerung wird geliefert mit pre-rigging)
- Integrierte Fußstützen
- Hydraulische Steuerung
- Piloten- und Co-Pilotensitz Bolster drehbar 360° und höhenverstellbar (Sitzbezüge PVC Diamante Ivoire + Espresso)
- Handlauf für den Copiloten

INNENAUSSTATTUNG

- Holzelemente aus Alpi Nussbaum
- Fußboden aus Hartplatten, Farbton braune Eiche
- Kissen im Innenraum mit Polsterung Corrado Beige

VORDERKABINE

Stehhöhe = 1,31 m / 4'4"

- Sitzgruppe Salon kann in ein Doppelbett umgewandelt werden (1,94 x 1,55 m max. / 6'4" x 5'1" max.)
- Stauraum unter Sitzbank
- Staufächer (Backbord und Steuerbord)
- Beleuchtung über 2 Deckenleuchte(n) (LED)
- Vorhänge innen

KOMBÜSE

Stehhöhe = 1,65 m / 5'5"

- Kombüschenschrank + Kühlschrank 42 L (optional)
- Stellplatz für Mikrowellenherd - 220 V (optional)
- Belüftung über 1 Bullauge(n) zum Öffnen im Deck

BADEZIMMER

Stehhöhe = 1,62 m / 5'4"

- Stellplatz für See-WC (Option)
- Belüftung über 1 Bullauge(n) zum Öffnen im Deck
- Beleuchtung über 1 Deckenleuchte
- Waschbecken
- Dusche

ELEKTRIZITÄT

- 12 V-Schalttafel
- Vorrichtung für Motorbatterie(en) mit Pre-Rigging oder Kühlschrank (Maximal: 2 nicht mitgelieferte Batterien)

SANITÄRTECHNIK

- 1 Handlenzpumpe
- 1 elektrische Lenzpumpe
- Kaltwasser unter Druck
- Wassereinfüllstutzen am Eingang zum Cockpit backbord

VERSION

VERSION NORDIC

- Badeleiter vorne (Anstatt der Edelstahl Ankerrolle + Klempe)
- Polster Silvertex Carbon: Sitz für Piloten und Copiloten + Sitzbank im Cockpit
- Hellgrau Windschirm

OPTIONEN

PAKETE

PACK COMFORT

- Aussenpolster sundeck zweifarbig PVC Diamante Ivoire + Espresso
- Cockpittisch aus Massivholz (anstatt des weißen Cockpittischs)
- angebaute Badeplattformen, mit integrierter Badeleiter unter der Haube

PACK NORDIC

- Aussenpolster sundeck zweifarbig PVC Silvertex Carbon
- Cockpittisch aus Massivholz (anstatt des weißen Cockpittischs)
- angebaute Badeplattformen, mit integrierter Badeleiter unter der Haube

PACK ELECTRONIC - 2017

- Multifunktionsanzeige LOWRANCE HDS 7" Touch GEN3 (Karten nicht enthalten)
- Sensor LOWRANCE HDI

PACK ELECTRONIC - UPGRADED 2017

- Multifunktionsanzeige LOWRANCE HDS 9" Touch GEN3 (Karten nicht enthalten)
- Sensor LOWRANCE HDI

PACK SOUND 2017

- Fusion MS-RA205
- Lautsprecherboxen 50 W x 2

PACK SOUND SIGNATURE PLUS - 2017

- Fusion MS-RA205
- Verstärker (1 600 W)
- Lautsprecher (230 W x 2) Signature sport chrome, blue LED
- Subwoofer (450 W)



WEITERE OPTIONEN

- Treibstofftank 400 l (an Stelle des 280 L)
- Elektrisches Ankerspill - 12 V + Ankerwippe + Sicherheit
- Marine WC + Fäkalientank in Backskiste 88 L / 23 US Gal + Füllstandsmesser
- Kühlschrank 42 L
- Mikrowellenherd - 220 V
- Landanschluss - 220 V + Ladegerät
- Structure SCan*
- Deckwaschpumpe
- Leaning post mit außenkombüse
- 2 klappbare Bänke an den Freibords (Backbord und Steuerbord)
- Wasserskimast inox
- wake Turm
- Massivholzbelag im Cockpit
- T-Top
- Bimini zweifarbig Dune + Walnut
- Steuerstand rundum geschützt
- Schutzbezug Konsole
- Persenning
- Komplettes Ankergeschirr
- Kompass Offshore
- Aufbaubeleuchtung LED im Cockpit

* (Erfordert "pack electronic" oder "electronic upgraded pack")

- Pré-rigging Suzuki electronic 1 x (250-300 PS/HP)
- Pré-rigging Suzuki electronic 2 x (150 PS/HP)
- Pré-rigging Suzuki mecanic 1 x (250-300 PS/HP)
- Pré-rigging Suzuki mecanic 2 x (100-150 PS/HP)
- Pré-rigging Yamaha electronic 1 x (200-350 PS/HP)
- Pré-rigging Yamaha mecanic 2 x (100-150 PS/HP)
- Pré-rigging Honda mecanic 1 x (200-250 PS/HP)
- Pré-rigging Honda mecanic 2 x (100-150 PS/HP)
- Pré-rigging Mercury mecanic 2 x (F150 PS/HP)
- Pré-rigging Mercury electronic 2 x (150 PS/HP Verado)
- Pré-rigging Mercury electronic 1 x (225-300 PS/HP Verado)

INSTALLATION DES MOTORS

Siehe Tesbericht.



Amerika/Export: Die elektrische Leistung und Serien- und Sonderausstattungen können je nach den Besonderheiten des Landes. Sie werden von Ihrem Fachhändler angepasst werden.